Allu Reels

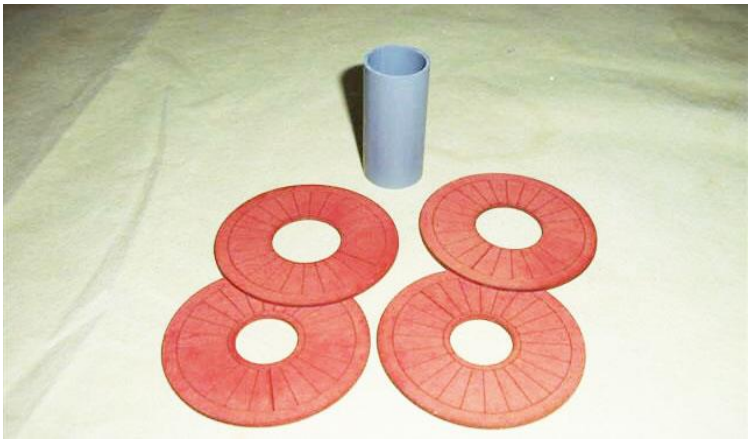
Heute wird mehr und mehr verzichtet auf die Holz-verwendung so dass Haspel auch in Allu angefertigt werden, Reels genannt, nicht nur zum Versand von Elekro Kabel aber auch für Schlaüche allerhand.

Leere einfache Reels

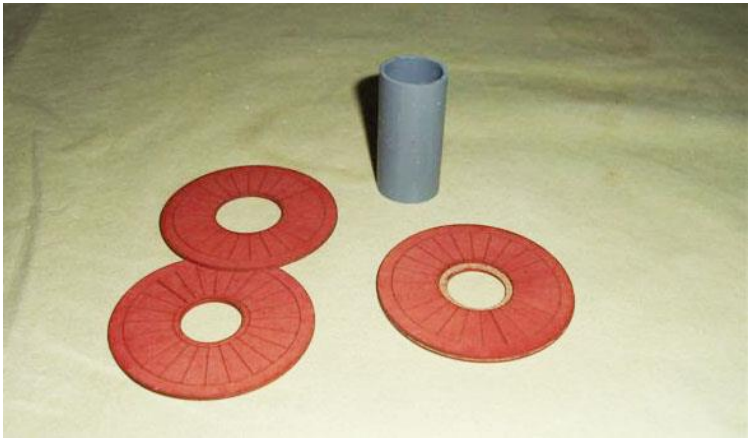
Für *leere Reels in Allu* braucht man:

* 1 Stück PVC Rohr (20mm Durchm. / 40mm Breite),
* 2 Scheiben (52 mm Durchmesser),
* 2 Ringen (52 mm Aussen- durchm und 20 mm Innend)

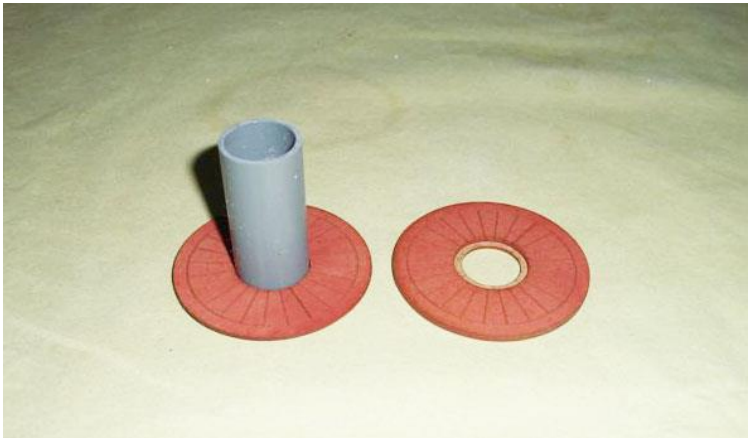
Auf die Scheiben imitiert mann mit stift oder mit Laser die Allu teilen. Alle Holzteilen werden vorerst grundiert.



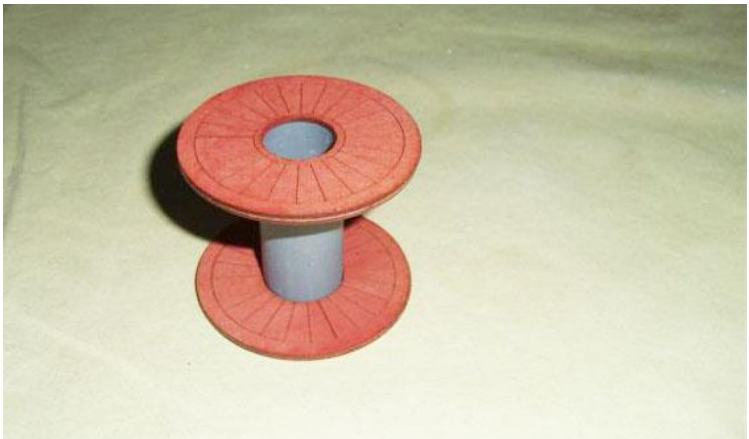
Man klebt auf eine Seitenscheibe einem Innenringscheibe auf diese Weise dass die Umrandungen zusammen fällen. Man wiederholt diese Arbeitsweise für die andere Seite.



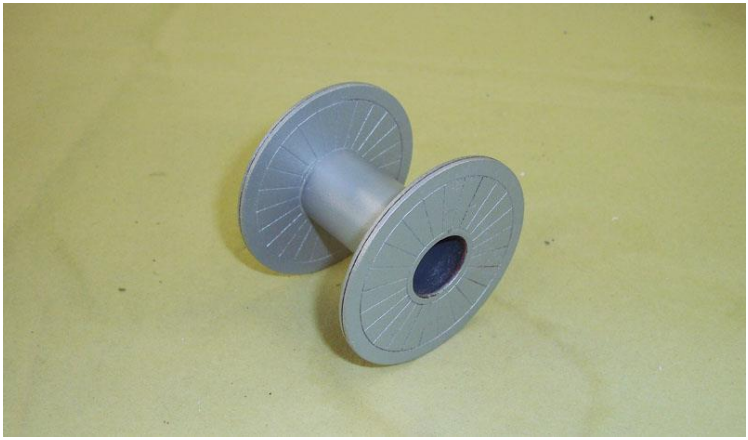
Man schiebt und klebt dem Innenring von beide Seitenscheiben auf das Rörchen.



Man bekommt eine ganz lere Allu Kabelhaspel.



Selbstverständlich kann mann diese Reel mit Allu Farbe anstreichen oder mit eine andere Farbvariante.



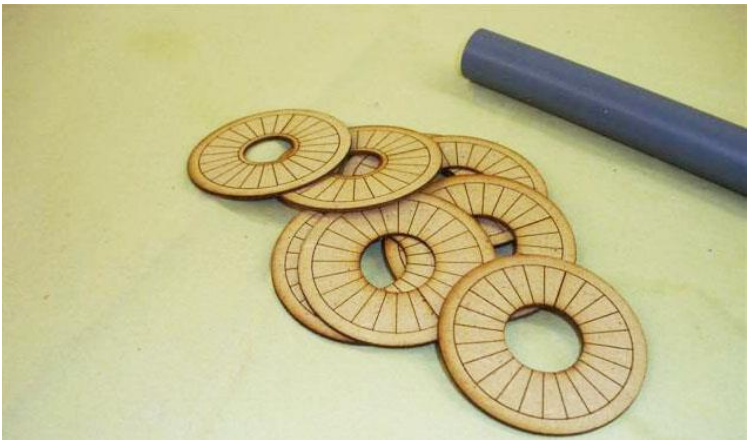
Mehrere Leere Reels

Weiter kann man eine *Reihe von leere Allu Reels* bauen als Waggon beladung.

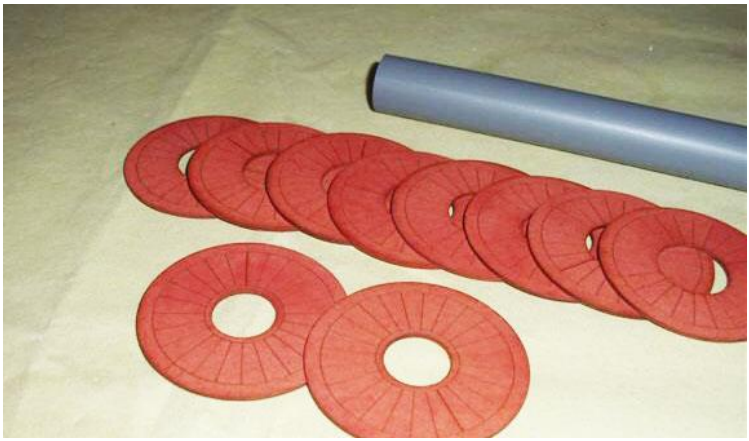
Bei Verwendung einer längerers Rohr kann man 5 neben einander geordnete Haspel imitieren.

Für funf *leere Reels in Allu* braucht man:

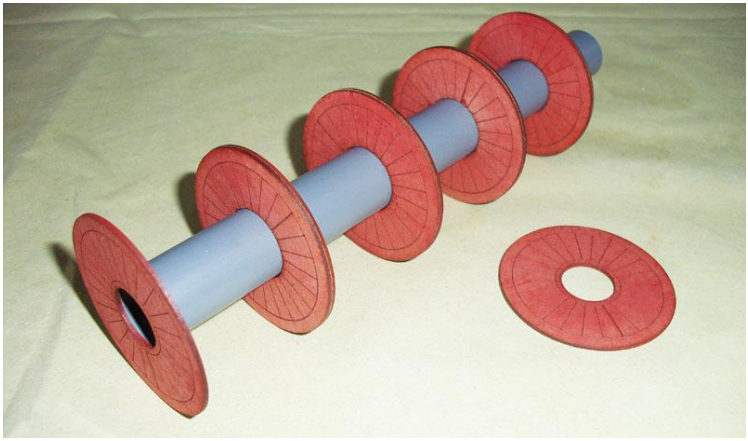
* 1 Stück PVC Rohr (20mm Durchm. / 200mm Breite),
* 2 Scheiben (52 mm Durchmesser),
* 10 Ringen (52 mm Aussen durchm und 20 mm Innend)



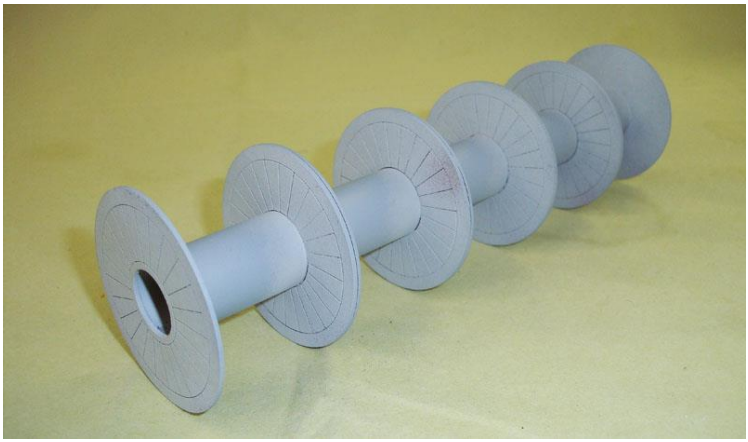
Aus alle verwendete Teile werden nur die Holzteilen vorerst grundiert.



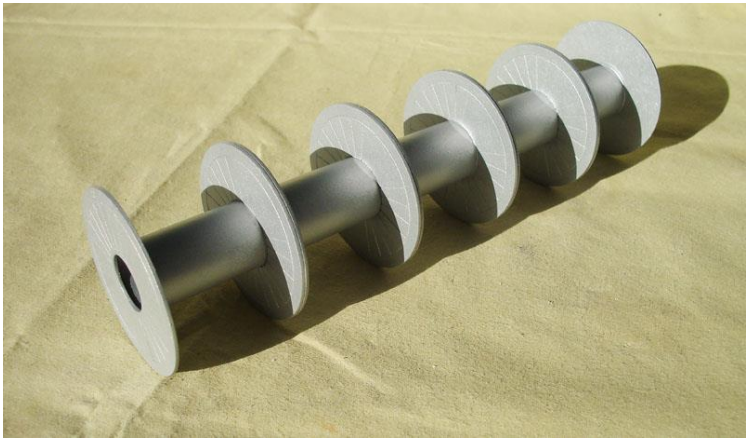
Die Arbeitsweise ist gleichartig aber hier werden 8 Innen Scheiben paarweise zusammen geklebt und über das Rohr geschoben.



Jetzt folgt wiederum eine weitere Grundierungsanstrich.



Schliesslich wird alles in Allugraue Farbe gespritzt.



Bei die Verladung werden die Reels noch in einem Holzrahmen fesztgesetzt.

Leere Reels werden hauptsächlich auf Rungenwagen transportiert.

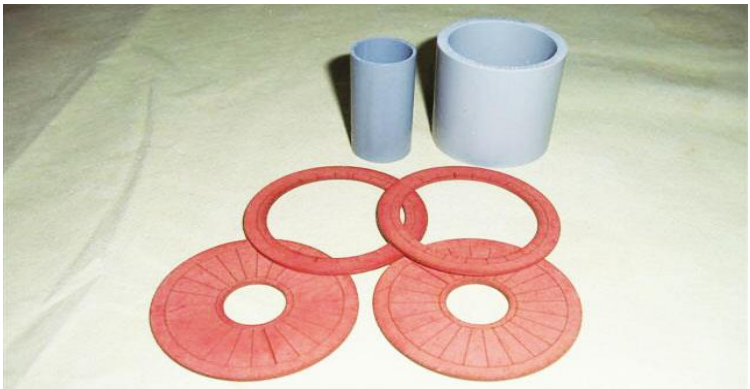
Einfache Bekabelte Reels

Für *bekabelte Reels in Allu* braucht man:

* 1 Stück PVC Rohr (40mm Durchm. / 40mm Breite),
* 1 Stück PVC Rohr (20mm Durchm. / 40mm Breite),
* 2 Scheiben (52 mm Durchmesser),
* 2 Ringen (52 mm Aussen- durchm und 20 mm Innend)
* 1 Stück Fernrufkabel oder Schlauch.

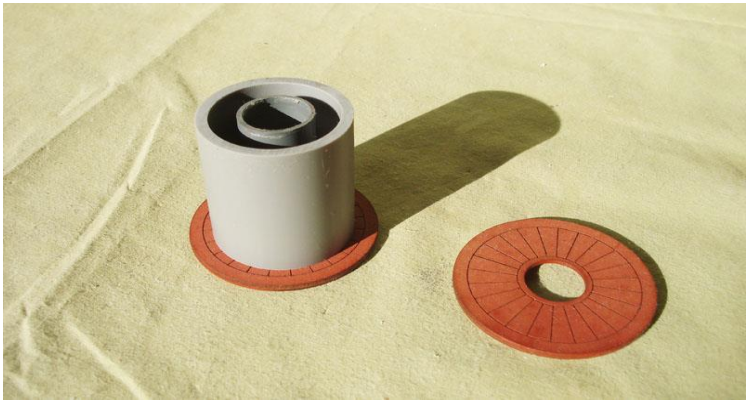
Auf die Scheiben imitiert mann mit stift oder mit Laser die Allu teilen.

Alle teilen werden grundiert.

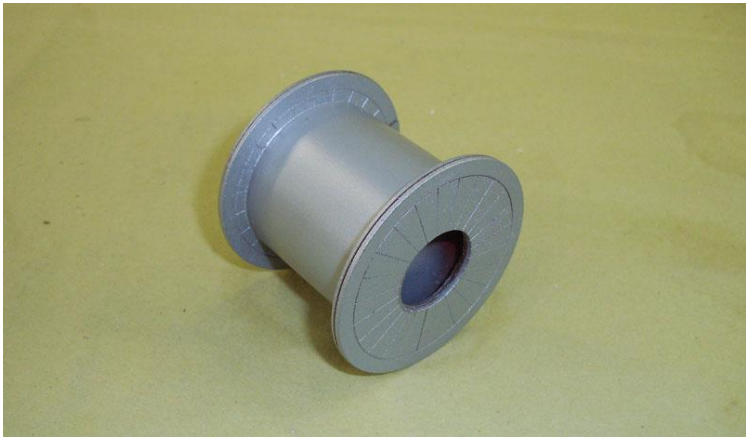


Man klebt auf eine Seitenscheibe einem Innenringscheibe auf diese Weise dass die Umrandungen zusammen fällen. Man wiederholt diese Arbeitsweise für die andere Seite.

Man klebt das kleinste Rörchen in die richtige Stelle, und. klebt das grossere Röhr in dem Innenring von beide Seitenscheiben (Bild 83) um eine volle Allu Kabelhaspel zu bekommen.



Selbstverständlich soll mann diese Reels mit Allu Farbe anstreichen.



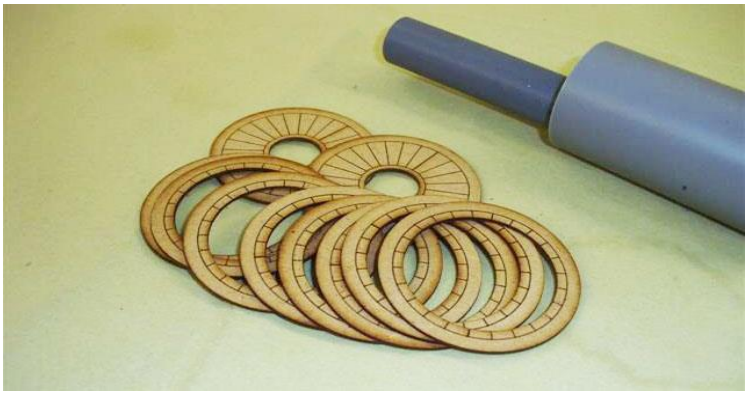
Schliesslich wird der Reel mit Kabel oder schlauch umwickelt wie vorher bei die Holz Haspel.

Man kann auch versichten auf die Kabel Umwickelung und das Rohr mit Tesa Klebeband umschwachtelen um die „wellpappe“ Abdeckung zu imitieren und Schwarze Micro Klebeband als Banderolle verwenden.
(siehe weiter bei geschützte Reels)

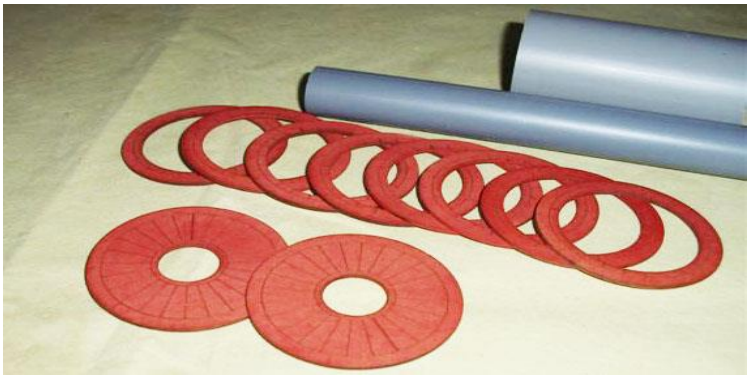
Mehrere bekabelte Reels

Weiter kann man auch eine *Reihe von bekabelte Allu Reels* „zusammen bauen“ und ein längerers Rohr verwenden, um 5 neben einander geordnete Haspel zu imitieren.

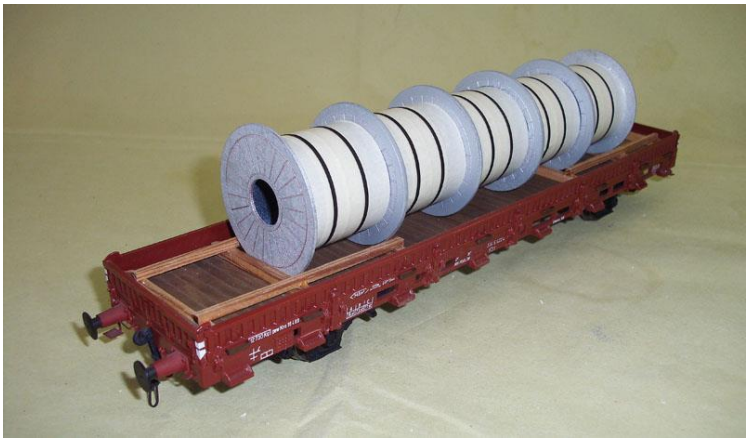
Die Teile werden vorerst wiederum grundiert.



Die Arbeitsweise ist gleichartig als bei die einzelne Reel, aber hier werden 8 Innen Scheiben paarweise zusammen geklebt und über dem grossen Rohr geschoben.



Alles wird in Allugraue Farbe gespritzt.

Neu bekabelte Reels werden häufig noch geschützt mit Wellpappe (beige Tesa Klebeband) und Kunststoff banderolle (Schwarze Micro Klebestreifen)

Verladung von bekabelte Reels geht hauptsachlich auf Flach oder Niederbordwagen aber nicht unbedingt auf Rungenwagen.